

***93ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes de  
Mobilidade Urbana***

***Dificuldades na Regulamentação e Fiscalização  
Ciclomotores e Patinetes***

***Desafios atuais da mobilidade urbana***

# INTRODUÇÃO

- Percepção do público que é um brinquedo e inofensivo
- Micromobilidade percepção de solução moderna e sustentável
- Legislação e entendimento não consolidados
- Pressão mercadológica
- Crescimento do uso de ciclomotores e patinetes nas cidades

# RISCOS TÉCNICOS

- Uso irregular em calçadas, ciclovias e vias rápidas
- Baixa adesão a equipamentos de segurança
- Falta de agentes, tecnologia e legislação detalhada
- Conflito inevitável com pedestres
- Obstrução de vagas de acessibilidade
- Acidentes

# CONSEQUÊNCIAS

- Lesões ortopédicas, punho, antebraço e cotovelo
- Aumento de fraturas graves
- Aumento número de mortes
- Conflitos urbanos entre pedestres, ciclistas e motoristas

# EXPERIÊNCIA INTERNACIONAL

- Los Angeles: regulamentação prevendo obrigações e manutenção e exige habilitação
- Nova Iorque / Reino Unido: proibição em vias públicas
- França / Uruguai: regras rígidas sobre circulação e segurança

# REGULAMENTAÇÃO

- CONTRAN nº 996/2023: patinete = veículo aut propelido
- Decreto Municipal e portaria para regulamentação
- Modelo de fiscalização efetiva
- Multas e apreensões
- Pagamento de taxas
- Compartilhamento de dados

# CONCLUSÃO

- Necessidade de regulamentação clara e integrada
- Maior fiscalização para garantir segurança
- Incentivo a meios sustentáveis: caminhada e bicicleta
- Patinetes e ciclomotores devem ser incorporados com cautela
- Qual a abordagem que devemos usar com esta nova geração para que haja engajamento no cuidado e segurança?

# Obrigado!

**OGENY PEDRO MAIA NETO**  
**Presidente**

**URBS – Urbanização de Curitiba S.A.**

Fone: +55 (41) 3320-3293

omaia@urbs.curitiba.pr.gov.br